

Trelleborgs kommun

Synpunkter planprogram – Maglarps Strand 2007-11-15

Skåre Byalag lämnar härmed samlat synpunkter för de ca 90 hushåll på Skåre som är medlemmar. Det råder lite delade meningar då vi på Skåre finner det både spännande, men samtidigt också en aning skrämmande, med alla förändringar som skissas i vår närmaste omgivning.

Vi har egentligen endast en synpunkt där det råder absolut samstämmighet och det gäller förändringen av väg 511 sträckning och koppling med E 6.an. Vi konstaterar med glädje att aktuellt förslag åter placerar väg 511 i det läge som vi föreslog i samband med framtagandet av 2002 års översiktsplan. Det finns kanske därmed ingen större anledning men vi vill gärna beskriva skälen för detta västliga alternativs fördelar:

Skåre har idag 24 utfarter till väg 511. Vägen går väldigt nära bebyggelsen längst i norr och buller från trafiken är tidvis mycket påtagligt. Vägen är smal och saknar väggren. Mången bilist uppfattar mest Skåre som en "liten störning i ögonvrån" och släpper högst lite på gasen vid genomfarten. Vägen är s.k. utryckningsväg och det sker ca 500 "blåljuskörningar" per år mellan Trelleborg och Näset. Under rusningstid är vägen starkt trafikerad med både privatbilar, bussar, hantverkarfordon och distributionstransporter. Vägen måste korsas två gånger om man försöker ta sig med cykel till Trelleborg. Att cykla längs väg 511 är förenat med livsfara då vinden gör att man behöver mer "vingelutrymme" än på andra vägar. Läger vi därtill den trafik som kommer med förverkligandet av utbyggnadsförslaget blir trafiksituationen ännu mer ohållbar.

Alla ovanbeskrivna negativa aspekter försvinner med en vägdragning från en punkt strax väster om gården Sjöhult, via en snygg båge över fälten för att kopplas på Hövdevägen strax väster om (den numera rivna) Maglarps nya kyrka. Lösningen öppnar också upp för från planområdet framtida utbyggnad västerut, norr om Skåre.



Med vänlig hälsning!

Skåre 2008-01-10

Alf Ohlsson, ordförande i Skåre Byalag