

SKÅRE BYALAG

MÖTESPROTOKOLL

Möte: Styrelsemöte
Datum: 2008-11-30
Närvarande: Alf Olsson, Jan Svanström, Lars Lundin

- § 1 Ordförande Alf Olsson hälsade välkomna och förklarade mötet öppnat.
- § 2 Lars Lundin utsågs att föra mötesprotokoll, som skulle justeras av två ledamöter. Godkände mötet dagordningen.
- § 3 Föregående mötesprotokoll:
- Det uppskjutna mötet mellan kommunens Staffan Ståhl, Byalaget, Båtklubben och Fiskareföreningen ägde rum i oktober. Kommunen är positiv till att göra vid hamnen och arbetena har redan satt igång.
 - Kommunen och Anticimex har följt upp misstankarna om svartråttor i området. Man har konstaterat att det rör sig om vattensorkar i olika storlekar. Erfarenheten är att förekomsten av vattensorkar i området varierar från år till år och att ingen åtgärd behövs för närvarande.
 - Arbetet med Skåreboken framskrider och besked om bidrag från Sparbanksstiftelsen och Kockska Stiftelsen är utlovade till december.
- § 4 Rapporter
- En ny förstudie av väg- och bebyggelsestrukturen i och omkring Trelleborgs Stad har publicerats av kommunen. Till detta protokoll bifogas den del av förstudien som behandlar väg 511 Skåre-Maglarp. Ett informationsmöte för allmänheten hålls tisdag 2 december 2008 kl 19.00 i Parken Trelleborg. Förslaget finns utställt till 2009-01-06 på Stadsbyggnadskontoret i Rådhuset och på Medborgarkontoret, Huvudbiblioteket.
- § 5 Ekonomi
- Föreningens ekonomi är fortsatt god

SKÅRE BYALAG

MÖTESPROTOKOLL

§ 6 Övrigt

I en dom nyligen blev ett byalag skyldig att ersätta föraren till en bil för skador på bilen som uppstått vid påkörning av vita stenar som lagts ut för att markera ett grönområde. Domen motiveras med att stenarna doldes av snön som vid tillfället täckte marken. Skåre Byalag kommer därför att flytta de vita stenarna runt Breplatsen ca 1,5 meter in på gräsmattan så att de inte kan anses ligga på vägen eller vägkanten.

§7 Nästa möte är den 25 januari 2009 kl 10:00.

§8 Ordföranden avslutade mötet.

Vid protokollet

Justeras

Justeras

.....
Lars Lundin

.....
Jan Svanström

.....
Alf Olsson

Bil.: Förstudie Väg 511 Skåre - Maglarp.

FÖRSTUDIE

Väg 511: Skåre - Maglarp

Brister och problem

Väg 511 är i dagsläget trafikerad med ca 3 400 fordon under årsmedeldygnen på vägens östra del. Största delen av denna trafik är genomfartstrafik från Skånör/Falsterbo, Ljunghusen och Hällviken i väster i riktning mot Trelleborg och vidare österut utmed sydkusten mot Ystad mm. Utmed den aktuella sträckan ligger några mindre byar - Skåre, Tivolihusen och Kurland - som antas stå för en mindre del av trafikflödet på vägen. Sommartid är stränderna utmed denna del av sydkusten ett attraktivt mål för rekreation och friluftsliv.

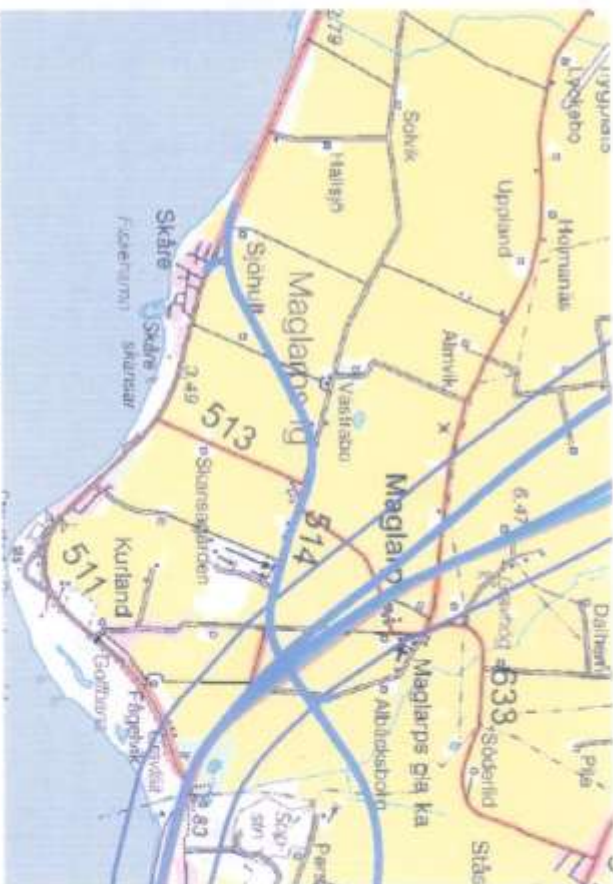
Väg 511 är 7,0 m bred med hastighetsbegränsningen 70 km/tim på delen väg E6 - Skåre och 90 km/tim väster om Skåre fram till Hällviken. Vägen har i förhållande till trafikflödets storlek acceptabel standard.

Slavstensuddet har nyligen byggts ut med ca 180 bostäder, huvudsakligen radhus och villor. I en andra etapp planeras för ytterligare 1 200-1 300 bostäder. Denna nya bebyggelse kommer att medföra en kraftig ökning av trafikflödet på väg 511 mot Trelleborg. Den befintliga väg 511 är inte dimensionerad för en sådan trafikökning som medför ökade barièreffekter, buller och problem att ansluta till väg E6 vid Albacksskogen. Trafiken måste därför hänvisas till den nya cirkulationsplatsen vid Maglarp.

Aktuellt

Ombyggnaden av väg E6 ställer krav på nya anslutningar till vägen. Som ett led i denna ombyggnad har Vägverket anlagt en cirkulationsplats ca 1000 m norr om väg 511s anslutningen idag. Både Vägverkets och Trelleborgs kommuns planering utgår från att väg 511 skall ansluta till denna nya cirkulationsplats.

Utbyggnaden av bostäder i området är indelat i flera etapper varav första etappen redan är klar.



Ny sträckning enligt vägutredningen 2001

Denna anslutning redan till den nya cirkulationsplatsen. Övriga etapper utvecklas av NCC, Dagon och Skanska. Området beräknas byggas ut under en 10-årsperiod.

Tidigare utredningar och beslut

I vägutredningen för utbyggnaden av E6 till motorväg från 2001 redovisar Vägverket en ny sträckning av väg 511, från en framtida trafikplats Maglarp till Skåre.